


**INFRAROAD Sp. z o.o.**

ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz

NIP: 7343612462 | REGON: 522464190 | KRS: 0000975243

 e-Doręczenia: AE:PL-90409-62380-JFEBE-17 ePUAP: /INFRAROAD/biuro |  Tel. kontaktowy: 694 555 216 <http://www.infraroad.pl> |  E-mail: [biuro@infraroad.pl](mailto:biuro@infraroad.pl)

Inwestor:

**Powiat Nowosądecki - Powiatowy Zarząd Dróg w**  
Nowym Sączu z siedzibą  
ul. Wiśniowieckiego 136,  
33-300 Nowy Sącz

Biuro projektowe:

**INFRAROAD Sp. z o.o.****INFRAROAD Sp. z o.o.**ul. Browarna 33/12,  
33-300 Nowy Sącz**NAZWA ZADANIA:**

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1449K Wytrzysszczka - Tropie - Bartkowa Posadowa w km 5+740- 6+590 polegająca na budowie chodnika w m. Rozтока Brzeziny, Rożnów”

**LOKALIZACJA:**

Jedn. ewid. Gródek nad Dunajcem (121003\_2), obr. ewid. Rozтока Brzeziny (0008) dz. ewid. nr. 315, obr. ewid. Rożnów (0007) dz. ewid. 41

**INWESTOR:**

Powiatowy Zarząd Dróg, ul Wiśniowieckiego 136, 33-300 Nowy Sącz

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

XXV

**TOM OPRACOWANIA:**

Projekt budowlany i wykonawczy

**DATA OPRACOWANIA:**

grudzień 2025

| ZESPÓŁ PROJEKTOWY                                |                        |                        |         |
|--|------------------------|------------------------|---------|
| Funkcja:   | Imię i nazwisko:       | Uprawnienia:           | Podpis: |
| Projektant<br>branża<br>inżynierska<br>drogowa   | mgr inż. Kamil Haraf   | upr. MAP/00285/POOD/14 |         |
| Sprawdzający<br>branża<br>inżynierska<br>drogowa | mgr inż. Paweł Haraf   | upr. MAP/00007/PBD/16  |         |
| Opracowała                                       | mgr inż. Kinga Kosecka |                        |         |

## Spis treści

|  |    |
|--|----|
| 1. CZĘŚĆ OPISOWA .....   | 3  |
| 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego .....                       | 3  |
| 1.1. Podstawa opracowania .....                                  | 3  |
| 1.2. Przedmiot inwestycji .....                                  | 3  |
| 1.3. Lokalizacja.....  | 3  |
| 1.4. Inwestor.....   | 3  |
| 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....                 | 4  |
| 2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu .....                    | 4  |
| 2.2. Obiekty i urządzenia stałe .....                            | 4  |
| 2.3. Istniejące uzbrojenie terenu.....                           | 4  |
| 3. Projektowane zagospodarowanie terenu .....                    | 5  |
| 3.1. Szczegółowy zakres robót budowlanych.....                   | 5  |
| 3.2. Parametry techniczne.....                                   | 5  |
| 3.3. Zagospodarowanie terenu .....                               | 5  |
| 3.4. Rozwiązania sytuacyjne .....                                | 6  |
| 3.5. Rozwiązania wysokościowe.....                               | 6  |
| 3.6. Konstrukcje nawierzchni .....                               | 6  |
| 3.7. Zjazdy.....   | 8  |
| 3.8. Odwodnienie drogi.....                                      | 8  |
| 3.9. Kanał technologiczny.....                                   | 11 |
| 3.10. Projektowana zieleń .....                                  | 11 |
| 4. Geotechniczne warunki posadowienia.....                       | 11 |
| 5. Organizacja ruchu na czas robót .....                         | 12 |
| 6. Dane końcowe .....  | 12 |
| 2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, KOPIE DECYZJI I ZAŚWIADCZENIA ..... | 13 |
| 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....   | 20 |
| rys. nr 1 – Orientacja skala 1: 10000 .....                      | 21 |
| rys. nr 2 – PZT, skala 1:500 .....                               | 22 |
| rys. nr 3.1 – Przekroje poprzeczne, skala 1:50/500.....          | 23 |
| rys. nr 3.2 – Przekroje poprzeczne, skala 1:50/500.....          | 24 |
| rys. nr 4 – Profil podłużny, skala 1:100 .....                   | 25 |
| rys. nr 5 – Szczegóły przepustu, skala 1:50 .....                | 26 |
| rys. nr 6 – Przekroje normalne, skala 1:50 .....                 | 27 |
| rys. nr 7 – Szczegóły zjazdów, skala 1:10 .....                  | 28 |
| rys. nr 8 – Szczegóły elementów drogowych skala 1:10 .....       | 29 |
| rys. nr 9 – Szczegóły kanalizacji deszczowej, skala 1:50.....    | 30 |
| rys. nr 10 – Zbrojenie studni S21, skala 1:50.....               | 31 |

# **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

### **1.1. Podstawa opracowania**

- Ustalenia i umowa z inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa (mapa do celów projektowych)
- Inwentaryzacja w terenie
- Warunki techniczne wydane przez zarządcę drogi
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. 2024 r. poz. 725)
  - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2022 poz. 1225)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
  - Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. *W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i budowlano-montażowych*. Dz. U. nr 13 z dnia 10 kwietnia 1972 r.
  - Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. *w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych*. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
  - Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.),
  - Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2018 r (Dz. U. 2024 poz. 1087)
  - Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2024 poz. 54)

### **1.2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 1449K Wytrzysszcza - Tropie - Bartkowa Posadowa w km 5+740- 6+590 polegająca na budowie chodnika w m. Rożtoka Brzeziny, Rożnów”.

Zakres robót budowlanych polega na:

- budowie drogi dla pieszych,
- poszerzenia jezdni
- budowie kanalizacji deszczowej
- przebudowie istniejących zjazdów zwykłych,
- umocnieniu skarp płytami ażurowymi
- montaż urządzeń BRD

### **1.3. Lokalizacja**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w: Jedn. ewid. Gródek nad Dunajcem (121003\_2), obr. ewid. Rożtoka Brzeziny (0008) dz. ewid. nr. 315, obr. ewid. Rożnów (0007) dz. ewid. 41

### **1.4. Inwestor**

Powiatowy Zarząd Dróg, ul Wiśniowieckiego 136, 33-300 Nowy Sącz

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

### **2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Istniejący odcinek drogi powiatowej nr 1449K stanowi droga klasy Z o nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej 4,80-5,50m. Droga wyposażona jest w obustronne pobocza o zmiennej szerokości. Posesze sąsiadujące z niniejszym odcinkiem drogi wyposażone są w zjazdy zwykłe. W sąsiedztwie drogi powiatowej występuje zabudowa jednorodzinna oraz nieużytki rolne.

### **2.2. Obiekty i urządzenia stałe**

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- istniejące sieci uzbrojenia terenu
- istniejące zjazdy zwykłe
- istniejące ogrodzenia

### **2.3. Istniejące uzbrojenie terenu**

Na terenie objętym opracowaniem projektowym oraz w liniach rozgraniczających istniejącej drogi występuje uzbrojenie terenu: sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna oraz sieć elektroenergetyczna, sieć kanalizacji deszczowej, wodociągowej. Szczególną uwagę należy zwrócić przy prowadzeniu robót na skrzyżowaniu z sieciami, a pracę prowadzić zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez Zarządcę sieci.

Zgodne z uwagami wydanym przez Zarządcę sieci Orange Polska S.A z dnia 21.08.2025r. znak: 2508010012/TTDSIKU/PW/01

- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
- Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor)
- Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
- W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).
- Zachowano wysokość 5m istniejącej infrastruktury napowietrznej w stosunku do projektowanej niwelety (stan na 23.09.2025 r.). Brak konieczności zabezpieczenia doziemnych sieci teletechnicznych i kanalizacji kablowej.

Warunki wynikające z uzgodnień Tauron Dystrybucja znak: TD-07-0057591-03 z dnia 17.07.2025r

- została zachowana minimalna odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych linii nN, -1m, linii WN-5m
- prace należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.
- prace wykonywane pod i w pobliżu linii elektroenergetycznych powinny być prowadzone przez wykonawcę robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
- wykonawcy przed przystąpieniem do prac powinni wystąpić z wyprzedzeniem przed planowym terminem robót ze stosownym zleceniem o pełnienie nadzoru lub wyłączenia linii TAURON Dystrybucja S.A.

Warunki wydane przez Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. znak: PSGKR.0062.763.126.464.25 z dnia 24.07.2025 zostały spełnione.

- Wszystkie prace ziemne w strefie ochronnej gazociągu wykonane ręcznie i pod nadzorem przedstawiciela Gazowni w Nowym Sączu.
- skrzyżowanie projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej z istniejącym gazociągiem s/c wykonać wg Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 Dz. U. z 2013 r poz.640
- w przypadku uszkodzenia gazociągu zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora lub wykonawcy
- nasypka gruntu rodzimego nad istniejącym gazociągiem nie może ulec zmniejszeniu poniżej 0,5m
- tyczenie kolektora kanalizacji deszczowej wykonane w obecności przedstawiciela Gazowni w Nowym Sączu – konieczne odkrywki i odmierzenie wymaganych odległości
- nadzór nad robotami odbędzie się odpłatnie na zlecenie Inwestora lub Wykonawcy
- rozpoczęcie prac należy zgłosić pisemnie do gazowni w Nowym Sączu z 7-mio dniowym wyprzedzeniem

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **3.1. Szczegółowy zakres robót budowlanych**

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 1449K Wytrzyszczka - Tropie - Bartkowa Posadowa w km 5+740- 6+590 polegająca na budowie chodnika w m. Roztoka Brzeziny, Rożnów"

Zakres robót budowlanych polega na:

- budowie drogi dla pieszych,
- poszerzenia jezdni
- budowie kanalizacji deszczowej
- przebudowie istniejących zjazdów zwykłych,
- umocnieniu skarp płytami ażurowymi
- montaż urządzeń BRD

#### **3.2. Parametry techniczne**

Droga powiatowa nr 1449K Wytrzyszczka-Tropie-Bartkowa Posadowa o parametrach drogi publicznej

- klasy Z,
- kategoria ruchu: KR3
- prędkość do projektowania: 40 km/h
- obciążenie nawierzchni: 100 kN
- ilość pasów ruchu: 1x2 (droga jednojezdniowa, dwupasowa)
- nawierzchnia jezdni: asfaltowa (bitumiczna)
- szerokość pasa ruchu: 2,75m + skrajnia jezdni 0,50m.
- szerokość drogi dla pieszych: zmienne od 1,40 do 1,9m
- szerokość zieleni 0,30m
- grupa nośności podłoża G4

Inwestycja spełnia wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518), a także w projektowaniu uwzględniono wytyczne Inwestora. Ukształtowanie sytuacyjne dostosowano do istniejącego terenu oraz obiektów znajdujących się w pobliżu projektowanej inwestycji.

#### **3.3. Zagospodarowanie terenu**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach położonych w miejscowości Roztoka Brzeziny, gmina Gródek nad Dunajcem. Przebudowa drogi powiatowej nr 1449K ma na celu poprawienie bezpieczeństwa i komfortu ruchu na drodze dla wszystkich uczestników ruchu.

### 3.4. Rozwiązania sytuacyjne

Projekt budowlany opracowano w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, a także w projektowaniu uwzględniono wytyczne Inwestora. Ukształtowanie sytuacyjne dostosowano do istniejącego terenu oraz obiektów znajdujących się w pobliżu projektowanej inwestycji.

Zakres inwestycji obejmuje budowę chodnika przy drodze powiatowej 1449K od km 5+740- 6+590. Projektuje się drogę dla pieszych wraz ze zjazdami zwykłymi w celu kontynuacji dostępności mieszkańców przyległej inwestycji. Opracowanie obejmuje wykonanie drogi dla pieszych na całej długości opracowania po stronie prawej.

Odcinek projektowanej drogi dla pieszych ma zapewnić bezpieczeństwo pieszych uczestników ruchu drogowego. Z uwagi na istniejące warunki terenowe (trudne warunki) szerokość projektowanych chodników i poboczy gruntowych jest zmienna.

Na przedmiotowym odcinku drogi występują trudne warunki wynikające z:

- istniejącego zagospodarowanie działek sąsiednich w tym m.in. lokalizacja istniejących ogrodzeń, istniejących sieci infrastruktury technicznej oraz bliska lokalizacja budynków od projektowanej krawędzi chodnika, których koszt rozbioru lub przebudowy przy zastosowaniu standardowych rozwiązań byłby rażąco wysoki w stosunku do proponowanych rozwiązań.

- istniejącego ukształtowania terenu w tym skarp i ograniczona szerokość pasa drogowego. Realizacja dodatkowych umocnień skarp oraz wykup nieruchomości w celu poszerzenia pasa drogowego wiązałaby się z poniesieniem rażąco wysokich kosztów, nieadekwatnych do uzyskanych efektów technicznych i eksploatacyjnych.

W związku z powyższym określono, że w ciągu przebudowywanej drogi występują trudne warunki. W ramach inwestycji zaprojektowano:

- szerokość pasa ruchu na jezdni: 2,75m.
- szerokość drogi dla pieszych: 1,40m w km 6+022,50-6+233, 6+521,00-6+590 + skrajnia jezdni 0,50m (ściek z kostki betonowej 0,20m + krawężnik 0,2m + kostka koloru czerwonego 0,1m). Łącznie nawierzchnia z kostki betonowej 1,50m.

Wymijanie się osób ze szczególnymi potrzebami zapewniono projektując chodnik o szerokości 1,90m na odcinku w km 5+742,40 – 6+022,60 oraz 6+237,80 – 6+520,60. Odległość między tymi miejscami umożliwia wzajemną widoczność osób ze szczególnymi potrzebami oraz zapewnia optymalny czas oczekiwania na wyminięcie się, wynikający w szczególności z możliwości poruszania się tych osób, pochylenia podłużnego drogi dla pieszych oraz natężenia ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch.

### 3.5. Rozwiązania wysokościowe

Profil drogi powiatowej posiada spadki od 0,04% - 1,03%, które przedstawiono na Profilu Podłużnym.

### 3.6. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni przyjęto zgodnie z Katalogiem typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych

Konstrukcja drogi dla pieszych:

- 8 cm - Kostka brukowa betonowa koloru szarego
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25 cm – w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3

Konstrukcja jezdni (KR3) – poszerzenia

- 5 cm – w-wa ścieralna z AC11S

- Siatka szklano-węglowa fabrycznie powlekana asfaltem o parametrach wytrzymałości na rozciąganie 120x200kN/m i wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma <3,0%
- 3cm - W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W
- 7cm - W-wa górna podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P
- 20 cm – w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3
- 18cm w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4<6Mpa
- W-wa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR>20%

#### Konstrukcja zjazdu w/c oraz za chodnikiem -nawierzchnia asfaltowa

- 4 cm – w-wa ścieralna AC11S
- 5 cm – w-wa wiążąca z AC16W
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stab. mech.
- 30 cm – podbudowa z kruszywa naturalnego 0-63mm stab. mech

#### Konstrukcja na zjazdach z kostki betonowej

- 8 cm - Kostka brukowa betonowa koloru czerwonego
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4
- 22 cm – w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR ≥ 25%,
- 15 cm – w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem

#### Konstrukcja na zjazdach z płyt betonowych

- 10 cm – Płyta betonowa
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 17 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 22 cm – w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR ≥ 25%,
- 15 cm – w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem

#### Konstrukcja na zjazdach z kruszywa

- Podwójne powierzchniowe utwardzenie
- 15 cm mieszanka niezwiązana do nawierzchni niezwiązanych
- 17 cm - w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 22 cm – w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR ≥ 20%,
- 15 cm – w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem

#### Konstrukcja poboczy gruntowych:

- Powierzchniowe utwardzenie grysami (dwukrotnie)  $E_{v2}=60$  MPa
- 16 cm – w-wa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

W celu zachowania szczelności istniejącej nawierzchni asfaltowej styk nawierzchni bitumicznych (nowej i starej) uszczelnić za pomocą masy bitumiczno-elastycznej lub taśmą bitumiczną drogową. Odcinki krawężnika układanego bezpośrednio przy istniejącej nawierzchni asfaltowej (bez poszerzenia jezdni, z cięciem krawędzi nawierzchni) styk nawierzchni bitumicznej z krawężnikiem uszczelnić za pomocą masy asfaltowej zalewowej.

### 3.7. Zjazdy

| Nr | Kilometraż | Strona | Rodzaj zjazdu/klasa | Wyłukowania/skosi | Nawierzchnia   |
|----|------------|--------|---------------------|-------------------|----------------|
| 1  | 5+753,30   | prawa  | Zwykły/C2           | R=6               | naw. asfaltowa |
| 2  | 5+829,70   | prawa  | Zwykły/C2           | n:m = 1,5m:1,5m   | Kosta brukowa  |
| 3  | 5+945,40   | prawa  | Zwykły/C2           | R=6               | naw. asfaltowa |
| 4  | 5+977,70   | prawa  | Zwykły/C2           | n:m = 1,8m:1,8m   | Kosta brukowa  |
| 5  | 6+003,00   | prawa  | Zwykły/C2           | n:m = 1,5m:1,5m   | Kosta brukowa  |
| 6  | 6+025,20   | prawa  | Zwykły/C2           | n:m = 1,5m:1,5m   | Kosta brukowa  |
| 7  | 6+048,90   | prawa  | Zwykły/C2           | n:m = 1,5m:1,5m   | Kosta brukowa  |
| 8  | 6+068,60   | prawa  | Zwykły/C2           | n:m = 1,8m:1,8m   | Kosta brukowa  |
| 9  | 6+106,90   | prawa  | Zwykły/C2           | n:m = 1,5m:1,5m   | Kosta brukowa  |
| 10 | 6+134,50   | prawa  | Zwykły/C2           | n:m = 1,8m:1,8m   | Kosta brukowa  |
| 11 | 6+235,30   | prawa  | Zwykły/C2           | n:m = 1,5m:1,5m   | Kosta brukowa  |
| 12 | 6+261,20   | prawa  | Zwykły/C2           | n:m = 1,5m:1,5m   | Kosta brukowa  |
| 13 | 6+281,20   | prawa  | Zwykły/C2           | n:m = 1,5m:1,5m   | Kosta brukowa  |
| 14 | 6+296,10   | prawa  | Zwykły/C2           | n:m = 1,8m:1,8m   | Kosta brukowa  |
| 15 | 6+320,40   | prawa  | Zwykły/C2           | n:m = 1,5m:1,5m   | Kosta brukowa  |
| 16 | 6+338,70   | prawa  | Zwykły/C2           | n:m = 1,8m:1,8m   | Kosta brukowa  |
| 17 | 6+365,50   | prawa  | Zwykły/C2           | n:m = 1,5m:1,5m   | Kosta brukowa  |
| 18 | 6+377,50   | prawa  | Zwykły/C2           | n:m = 1,5m:1,5m   | Kosta brukowa  |
| 19 | 6+401,40   | prawa  | Zwykły/C2           | n:m = 1,5m:1,5m   | Kosta brukowa  |
| 20 | 6+425,90   | prawa  | Zwykły/C2           | n:m = 1,8m:1,8m   | Kosta brukowa  |
| 21 | 6+488,70   | prawa  | Zwykły/C2           | n:m = 1,5m:1,5m   | Kosta brukowa  |
| 22 | 6+523,00   | prawa  | Zwykły/C2           | n:m = 1,5m:1,5m   | Kosta brukowa  |
| 23 | 6+533,40   | prawa  | Zwykły/C2           | n:m = 1,5m:1,5m   | Kosta brukowa  |
| 24 | 6+553,30   | prawa  | Zwykły/C2           | n:m = 1,8m:1,8m   | Kosta brukowa  |
| 25 | 6+587,00   | prawa  | Zwykły/C2           | n:m = 1,5m:1,5m   | Kosta brukowa  |

### 3.8. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi zapewniono projektując odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne umożliwiające spływ wód opadowych do urządzeń odwadniających. W ramach opracowania odwodnienie będzie realizowane przez system kanalizacji deszczowej. Ścieki zaprojektowano przy krawędzi jezdni jako ściek przykrawężnikowy dwurzędowy odwadniający przylegający teren i napływ wody ze zjazdów.

W ramach odwodnienia zaprojektowano kanalizację deszczową z włączeniem się do istniejącego przepustu drogowego w km 4+878,80. Przepust ten należy wymienić na nowy z rur PPSN8 o średnicy  $\phi 600\text{mm}$ . Na wylocie przepustu należy odtworzyć koszę siatkowo-kamienne. W km 4+783,50 zaprojektowano wpięcie projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącej studni żelbetowej. Na studni należy wykonać płytę żelbetową z włazem żeliwnym w celu zapewnienia dostępności do studni. W związku z inwestycją nie zmienia się stosunków wodnych, nie projektuje się nowych urządzeń wodnych lub wylotów.

System kanalizacji deszczowej będzie składał się z studni rewizyjnych betonowych  $\phi 1000$  oraz  $\phi 1500\text{mm}$ , połączonych odcinkami kanałów z rur PP. Do studni przykanalikami  $\phi 200$  zostaną podłączone studzienki wodnościekowe  $\phi 500$ .

Kratę zabezpieczającą do studni S21 należy wykonać z profilu zamkniętego  $20 \times 30 \times 2\text{mm}$  kotwiona za pomocą kotwy pierścieniowej stalowej do betonu  $10 \times 100\text{mm}$  łączona przez spawanie.



Technologia wykonania ma zapewniać pełne zabezpieczenie antykorozyjne – ocynk (ocynkowanie zgodnie z technologią gwarantującą ochronę po wykonaniu prac spawalniczych).

Koryta na zjazdach należy wykonać jako polimerobetonowe wyposażać w pokrywę żeliwną kl. min. D400, odprowadzenie wody z odwodnień liniowych poprzez studzienkę odpływową systemową do kanalizacji deszczowej przykanalikiem z rur fi160 lub fi200mm. Korytka z polimerobetonu z rusztem żeliwnym lub innego materiału w klasie obciążenia D400 (chyba, że projekt określa inaczej) wg PN EN 1433, szerokość wewnętrzna kanału 200mm. całkowita wysokość budowlana 320mm, długość 500mm i 1000mm, przeznaczone do układania bez spadku (spadek lustra wody).

Uzyskano ostateczną decyzję wodnoprawną na zakres prac:

- Likwidację urządzenia wodnego tj. rowu RP1 w km 5+740 – 5+931,6 drogi powiatowej nr 1449K wraz z infrastrukturą towarzyszącą, na działkach ewidencyjnych nr 315, 314/2 w miejscowości w miejscowości Roztoka Brzeziny, gm. Gródek nad Dunajcem;

- Likwidację urządzenia wodnego tj. rowu RP2 w km 6+008,8 – 6+582,9 drogi powiatowej nr 1449K wraz z infrastrukturą towarzyszącą, na działkach ewidencyjnych nr 41, 11, 12/8, 12/13, 12/14, 12/6, 12/4, 41, 22/3, w miejscowości Rożnów, gm. Gródek nad Dunajcem;

- Przebudowę istniejącego przepustu na rowie w km 6+305,73 drogi powiatowej nr 1449K na działkach ewidencyjnych nr 41, 41, 17/1, 16/3, 16/2 w miejscowości Rożnów, gm. Gródek nad Dunajcem;

- Wykonanie urządzenia wodnego tj. wylotu wód opadowych i roztopowych W1 w km 6+305,73 drogi powiatowej nr 1449K, na działce ewidencyjnej nr 41, w miejscowości Rożnów, gm. Gródek nad Dunajcem;

- Wykonanie urządzenia wodnego tj. wylotu wód opadowych i roztopowych W2 w km 6+306,97 drogi powiatowej nr 1449K, na działce ewidencyjnej nr 41, w miejscowości Rożnów, gm. Gródek nad Dunajcem;

- Wykonanie urządzenia wodnego tj. wylotu wód opadowych i roztopowych W3 w km 5+892,19 drogi powiatowej nr 1449K, na działce ewidencyjnej nr 315, w miejscowości Roztoka Brzeziny, gm. Gródek nad Dunajcem

- Wykonanie urządzenia wodnego tj. wylotu wód opadowych i roztopowych W4 w km 5+892,19 drogi powiatowej nr 1449K, na działce ewidencyjnej nr 315, w miejscowości Roztoka Brzeziny, gm. Gródek nad Dunajcem;

W celu wykonania kanalizacji deszczowej, założono wykonanie robót ziemnych w wykopach wąsko przestrzennych, zabezpieczonych obudową systemową. Wodę gruntową i opadową gromadzącą się w wykopach należy odprowadzić bezpośrednio ze studzienki umieszczonej w dnie wykopu i odpompować. Dopuszcza się wykonanie zasyпки z gruntu pochodzącym z wykopów z zagęszczeniem do wskaźnika 1,00 o ile jest to materiał niewysadzinowy. Nadmiar gruntu przewidziano do wywozu na odkład. Elementy betonowe studzienek ściekowych należy zaizolować przez dwukrotne smarowanie Bitizolem (R+P) lub materiałem równoważnym. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z projektem, protokołem ZUD oraz z zachowaniem obowiązujących przepisów dotyczących robót ziemnych, robót budowlano-montażowych i przepisów w zakresie bhp. Przed wykonaniem wykopu należy oznaczyć w terenie w sposób trwały oś trasy kanału (wytyczenie kanału przez uprawnione jednostki geodezyjne). Napotkane, niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne należy zgłosić odpowiednim użytkownikom w celu ich zabezpieczenia. Wjazdy do posesji zabezpieczyć i zapewnić przejścia dla pieszych. Wykonany kanał zgłosić do odbioru technicznego Inwestorowi.

Kanał kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur PP (polipropylenowych), o średnicy wynikającej z obliczeń hydraulicznych. Przykanaliki zaprojektowano z rur PP o sztywności obwodowej SN 8  $\Phi$ 200mm. Kanały należy układać bezpośrednio na wyrównanym podłożu rodzimym (podłoże rodzaju A – piaski drobne i średnie) z wyprofilowaniem dna stanowiącym łóżysko nośne rury kanalizacyjnej i obsypać gruntem piaszczystym 30cm ponad wierzch rury.



*Rysunek 1 Inwentaryzacja z dnia 6.05.2025r Przepust w km 6+305,73*



*Rysunek 2 Inwentaryzacja z dnia 6.05.2025 Przepust w km 5+892,19*

### 3.9. Kanał technologiczny

Zgodnie z oświadczeniem Zarządcy drogi w ramach realizacji zadania nie planuje się budowy kanału technologicznego.

### 3.10. Projektowana zielen

Projektowane skarpy posiadają nachylenie 1:1,5. Po wykonaniu skarp należy wykonać humusowanie i obsianie trawą. Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać mieszanką traw. Odślonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

## 4. Geotechniczne warunki posadowienia

Podstawa opracowania

- Wiłun Z., Zarys geotechniki, WKŁ, Warszawa 2007
- Myślińska E. Laboratoryjne badania gruntów, WUW, Warszawa 2006
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- PN-EN 1997-1:2008 Eurokod 7
- PN-EN 1997-2:2008 Eurokod 7
- PN-EN ISO 14688-1
- PN-EN ISO 14688-2
- pomocniczo wykorzystano normę: PN-86-B-02480

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych § 4 pkt. 1 poz. 1 oraz w nawiązaniu do istniejących warunków geologiczno-inżynierskich terenu, w podłożu występują **proste warunki gruntowe**.

- Ze względu na typ inwestycji i panujące warunki gruntowe zalicza się inwestycję do **drugiej kategorii geotechnicznej**, zgodnie z § 4 pkt. 3 poz. 1c jako „posadowienie obiektu na głębokości większej niż 1,2m”.

- Badania wykonano w suchym okresie roku - warunki wodne mogą być mniej korzystne od stwierdzonych w niniejszym opracowaniu, szczególnie w okresach roku o zwiększonej infiltracji powierzchniowej (roztopy, długotrwałe opady) oraz przy wysokich stanach wód w ciekach pozostających w kontakcie hydraulicznym z terenem badań. W przypadku pojawienia się wód gruntowych w wykopie należy obniżyć zwierciadło wód w taki sposób, aby uniemożliwić wystąpienie zjawisk takich jak sufozja, wyparcie gruntu czy przebicie hydrauliczne. W przypadku obniżania zwierciadła wód poprzez odpompowywanie jej z dna wykopu należy prowadzić obserwacje dna i ścian wykopu oraz pompowanej wody. W przypadku stwierdzenia, iż w wyniku pompowania dochodzi do wypłukiwania cząstek gruntu lub przemieszczenia większych fragmentów gruntu, należy zaprzestać dalszego pompowania z dna wykopu i zastosować inną metodę obniżania zwierciadła wód podziemnych (np. pompowanie z użyciem igłofiltrów).

- Wykopy należy wykonywać w technologii uniemożliwiającej wystąpienie niekontrolowanych obrywów lub osunięć gruntu ze ścian.

- W rejonie badań nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geodynamicznych.

- Przeprowadzone badania mają charakter punktowy

- Lokalne warunki gruntowe w tym: parametry geotechniczne, położenie zwierciadła wód podziemnych oraz kategoria urabialności mogą różnić się od stwierdzonych w niniejszym opracowaniu.

- W przypadku wystąpienia w poziomie posadowienia gruntów słabonośnych należy dokonać wymiany gruntu na odpowiadający gruntowi zasyпки (np. grunt piaszczysto-żwirowy / piasek średni) zagęszczoną do wskaźnika min. 0,98 wg Proctor’a do poziomu stropu warstwa (głębokość około 1,0m). W przypadku wymiany grunt należy zagęszczać warstwami przy użyciu sprzętu mechanicznego – walców lub płyt wibracyjnych (zgodnie ze STWIORB).

## **5. Organizacja ruchu na czas robót**

Prace wykonywać z zachowaniem szczególnych ostrożności dla ruchu pieszego. O metodzie zabezpieczenia strefy niebezpiecznej decyduje Kierownik Budowy lub osoba wyznaczona przez Inwestora wraz z wykonawcą robót. Wykonawca winien powiadomić właścicieli przyległych posesji o planowanych robotach i występujących utrudnieniach w ruchu. Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.

## **6. Dane końcowe**

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem wykonawczym Wykonawca jest zobowiązany do zinwentaryzowania urządzeń obcych występujących na terenie przewidzianym pod roboty budowlane. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie następujących opracowań roboczych (w zależności od obiektu):

- projekt zabezpieczenia rozkopów,
- projekty technologiczne wykonywania poszczególnych robót,
- projekt zabezpieczenia korpusu istniejącej drogi na czas robót,
- projekt organizacji placu budowy,
- projekt organizacji robót uwzględniający wszystkie uwarunkowania terenowe,
- projekt technologiczny odwodnienia,
- projekty rusztowań i deskowań elementów betonowych,
- projekt technologii prowadzenia robót rozbiórkowych,
- projekt technologii betonowania podpór,
- projekt technologii betonowania konstrukcji nośnej,
- rysunki robocze barier i barieroporęcze,
- rysunki robocze dylatacji,

W opracowaniu powyższym muszą być zapewnione następujące warunki prowadzenia robót:

- nienaruszalność interesów osób trzecich,
- ciągłość przepływu potoku,

Powyższe opracowania muszą uzyskać akceptację wymaganych instytucji oraz Inwestora.

## **2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, KOPIE DECYZJI I ZAŚWIADCZENIA**

Ja niżej podpisany stosownie do ustaleń art. 34 ust. 3d pkt 3 oraz art. 34 ust 3e ustawy Prawo budowlane jako autor/sprawdzający projektu zagospodarowania terenu: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1449K Wytrzyszczka - Tropie - Bartkowa Posadowa w km 5+740- 6+590 polegająca na budowie chodnika w m. Rozтока Brzeziny, Rożnów"

**Zlokalizowanego:** Jedn. ewid. Gródek nad Dunajcem (121003\_2), obr. ewid. Rozтока Brzeziny (0008) dz. ewid. nr. 315, obr. ewid Rożnów (0007) dz. ewid. 41

**Inwestor:** Powiatowy Zarząd Dróg, ul Wiśniowieckiego 136, 33-300 Nowy Sącz

**Oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

| Funkcja                               | Imię i Nazwisko                                       | Podpis | Data opracowania |
|---------------------------------------|---|--------|------------------|
| <b>Projektant</b><br>Branża drogowa   | <b>mgr inż. Kamil Haraf</b><br>upr. MAP/00285/POOD/14 |        | grudzień 2025    |
| <b>Sprawdzający</b><br>Branża drogowa | <b>mgr inż. Paweł Haraf</b><br>upr. MAP/00007/PBD/16  |        |                  |

**Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. 2024 r. poz. 725, pod warunkiem uzgodnienia z **projektantem i inspektorem nadzoru.****



MAP OIIB/KK/0054-0324/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Kamil Stanisław Haraf**  
urodzony dnia 28.01.1989 r. w Nowym Sączu  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/00285/POOD/14**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Kamil Haraf posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

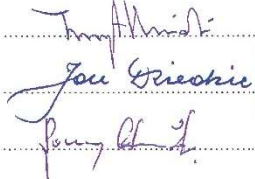
*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

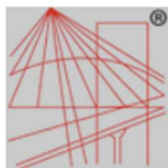
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel





Otrzymują:

1. Pan Kamil Haraf  
ul. Bolesława Prusa 24a  
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-RD5-66N-5NC \*

Pan Kamil Stanisław Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0379/14

adres zamieszkania ul. B. Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-03 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

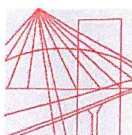
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. B. Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz  
tel. 12 345 67 89, e-mail: biuro@piib.org.pl





MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 czerwca 2016 r.

MAP OIIB/KK/0054-0012/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Paweł Jan Haraf**

*magister inżynier*

*kierunek: Budownictwo*

ur. dnia 18.05.1984 r. w Nowym Sączu

**otrzymuje**

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0007/PBD/16

**do projektowania**

**w specjalności inżynierskiej drogowej**

**bez ograniczeń.**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek

3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

.....  
.....  
.....



**Szczegółowy zakres uprawnień**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Paweł Haraf  
ul. Bolesława Prusa 24a  
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
**MAP-XGN-XG3-WDR \***

Pan Paweł Jan Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0319/11  
adres zamieszkania ul. B. Prusa 24A, 33-300 Nowy Sącz  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-10 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### **3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**